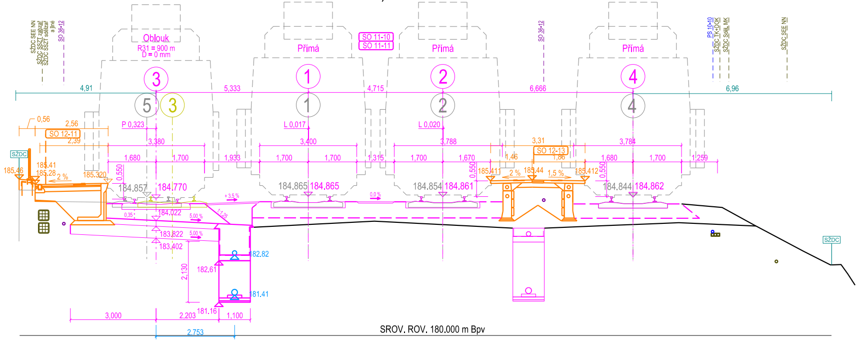
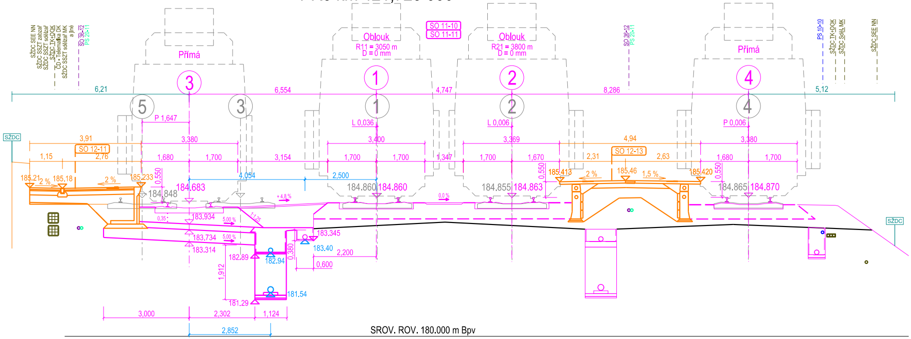
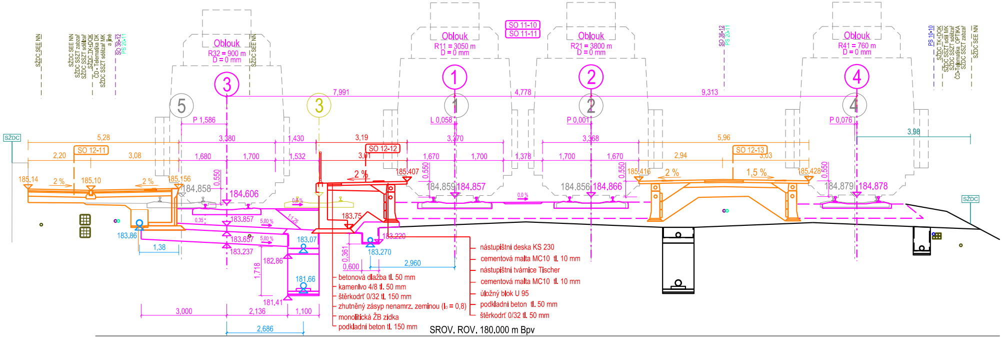
PŘ4 km 421,700 000


SŽDC SEE NN
SŽDC SSZT zabzař
SŽDC SSZT sdělzař a jiné
SO 36-12
Oblouk
R31 = 900 m
D = 0 mm
Přímá
SO 11-10
SO 11-11
Přímá
SO 36-12
Přímá
PS 10-10
SŽDC TK+DOK
SŽDC Sděl. MK
SŽDC SEE NN
3
1
2
4
5
3
1
2
4
4,91
5,333
4,715
6,666
6,96
0,56
2,56
SO 12-11
2,39
P 0,323
L 0,017
L 0,020
3,380
3,400
3,788
3,31
SO 12-13
3,784
SŽDC
1,680
1,700
1,933
1,700
1,700
1,315
1,700
1,670
1,46
1,86
1,680
1,700
1,259
185,46
185,41
185,28
2 %
185,320
0,550
184,857
184,770
184,865
184,865
184,854
184,861
0,550
185,411
2 %
185,44
1,5 %
185,412
0,550
184,844
184,862
+ 3,5 %
0,0 %
184,022
0,35
5,00 %
1:1,25
183,822
5,00 %
183,402
82,82
2,130
182,61
81,41
181,16
3,000
2,203
1,100
2,753
SŽDC
SROV. ROV. 180,000 m Bpv

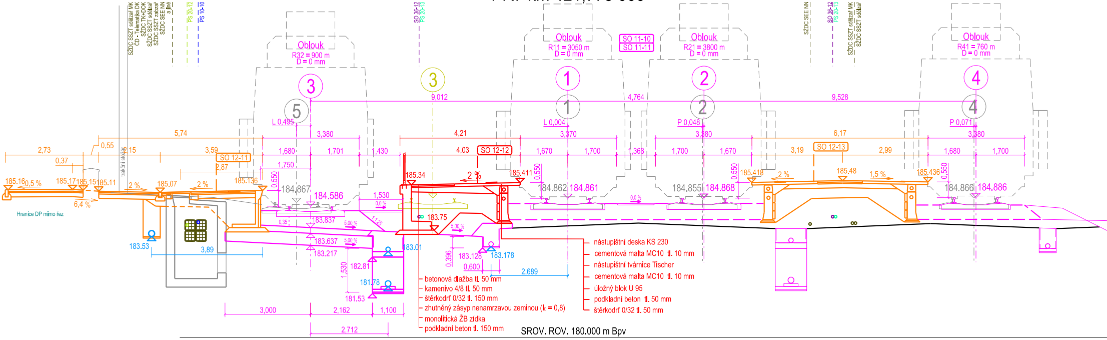
PŘ5 km 421,725 000


SŽDC SEE NN
SŽDC SSZT zabzař
SŽDC SSZT sdělzař
SŽDC TK+DOK
ČD - Telematika DK
SŽDC SSZT sdělzař MK a jiné
SO 36-12
PS 20-11
Přímá
Oblouk
R11 = 3050 m
D = 0 mm
SO 11-10
SO 11-11
Oblouk
R21 = 3800 m
D = 0 mm
SO 36-12
PS 20-11
Přímá
PS 10-10
SŽDC TK+DOK
SŽDC Sděl. MK
SŽDC SEE NN
3
1
2
4
5
3
1
2
4
6,21
6,554
4,747
8,286
5,12
P 1,647
L 0,036
L 0,006
P 0,006
SŽDC
3,91
SO 12-11
2,76
1,15
3,380
3,400
3,369
4,94
SO 12-13
3,380
1,680
1,700
3,154
1,700
1,700
1,347
1,700
1,670
2,31
2,63
1,680
1,700
4,054
2,500
185,21
2 %
185,18
2 %
185,233
0,550
184,848
184,683
184,860
184,860
184,855
184,863
0,550
185,413
2 %
185,46
1,5 %
185,420
0,550
184,865
184,870
+ 4,8 %
0,0 %
0,35
183,934
5,00 %
1:1,25
183,734
5,00 %
183,314
183,345
183,40
2,200
0,380
0,600
182,89
182,94
1,912
181,54
181,29
3,000
2,302
1,124
2,852
SŽDC
SROV. ROV. 180.000 m Bpv

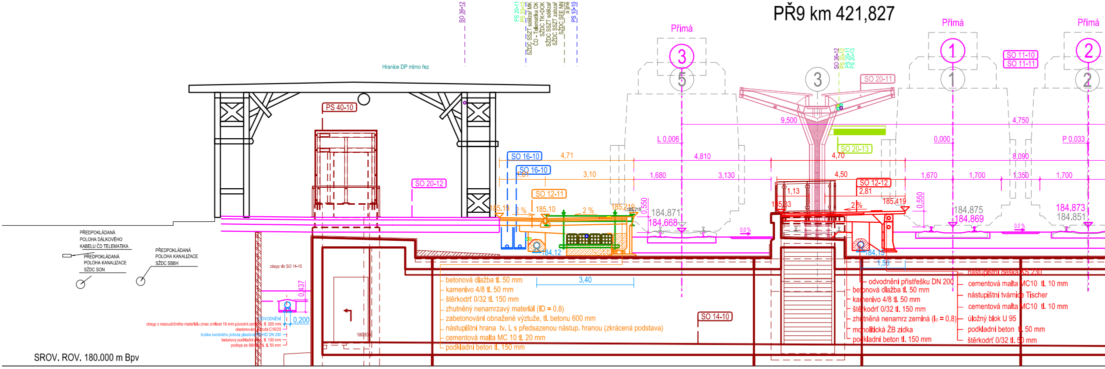
PŘ6 km 421,750 000


SŽDC SEE NN
SŽDC SEE NN
SŽDC SSZT zabzař
SŽDC SSZT sdělzař
SŽDC TK+DOK
ČD - Telematika DK
SŽDC SSZT sdělzař MK
a jiné
SO 36-12
PS 20-11
SŽDC SEE NN
Oblouk
R32 = 900 m
D = 0 mm
Oblouk
R11 = 3050 m
D = 0 mm
SO 11-10
SO 11-11
Oblouk
R21 = 3800 m
D = 0 mm
Oblouk
R41 = 760 m
D = 0 mm
PS 10-10
SŽDC TK+DOK
SŽDC SSZT sděl.MK
SŽDC SSZT sdělzař
ČD-Telematika OPTIKA
SŽDC SSZT zabzař
SŽDC SEE NN
③ ⑤ ③ ① ① ② ② ④ ④
7,991
4,778
9,313
P 1,586
L 0,058
P 0,001
P 0,076
SŽDC
5,28
3,380
1,430
3,19
3,370
3,368
5,96
3,98
2,20
SO 12-11
3,08
1,680
1,700
1,532
SO 12-12
3,01
1,670
1,700
1,378
1,700
1,670
2,94
SO 12-13
3,03
185,14
2 %
185,10
2 %
185,156
184,858
0,550
184,606
2 %
185,407
0,550
184,859
184,857
184,856
184,866
0,550
185,416
2 %
1,5 %
185,428
0,550
184,879
184,878
SŽDC
0,0 %
0,35
183.857
5,00 %
1:1,25
183.75
183.657
5,00 %
183.07
183.220
183.86
1,38
183.237
0,361
183.270
182.86
1,718
0,600
2,960
181.66
181.41
3,000
2,136
1,100
2,686
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 50 mm
betonová dlažba tl. 50 mm
kamenivo 4/8 tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 150 mm
zhutněný zásyp nenamrz. zeminou (I₀ = 0,8)
monolitická ŽB zídka
podkladní beton tl. 150 mm
SROV. ROV. 180.000 m Bpv

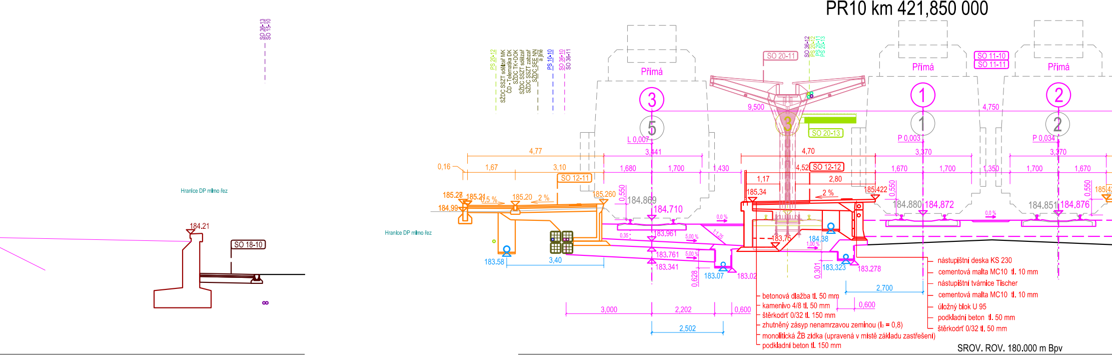
PŘ7 km 421,775 000

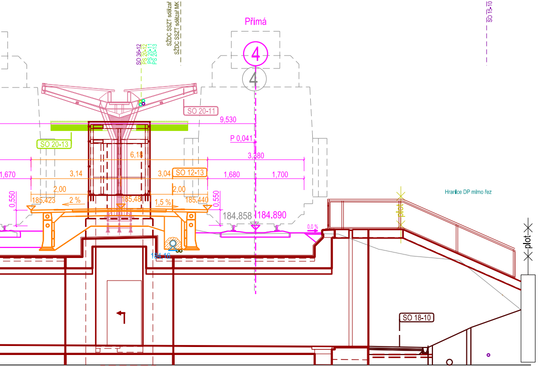

SŽDC SSZT sdělzař MK
ČD - Telematika DK
SŽDC TK+DOK
SŽDC SSZT zabzař
SŽDC SEE NN
a jiné
PS 20-12
PS 10-10
SO 36-12
PS 20-13
Oblouk
R32 = 900 m
D = 0 mm
Oblouk
R11 = 3050 m
D = 0 mm
SO 11-10
SO 11-11
Oblouk
R21 = 3800 m
D = 0 mm
SŽDC SEE NN
SO 36-12
PS 20-13
SŽDC SSZT sdělzař MK
SŽDC SSZT sdělzař
Oblouk
R41 = 760 m
D = 0 mm
③ ⑤ ③ ① ① ② ② ④ ④
9,012
4,764
9,528
L 0,495
L 0,004
P 0,048
P 0,071
5,74
3,380
4,21
3,370
3,380
6,17
3,380
2,73
0,55
15
3,59
1,680
1,701
1,430
4,03
SO 12-12
1,670
1,700
1,368
1,700
1,670
3,19
SO 12-13
2,99
1,680
1,700
0,37
SO 12-11
2,87
1,750
trakční stožár
185,16
0,5 %
185,17
185,15
185,11
2 %
185,07
2 %
185,136
0,550
184,867
184,586
185,34
2 %
185,411
0,550
184,862
184,861
184,855
184,868
0,550
185,418
2 %
185,48
1,5 %
185,436
0,550
184,866
184,886
6,4 %
Hranice DP mimo řez
1,530
0,0 %
0,35
183.837
5,00 %
1:1,25
183.75
5,00 %
0,0 %
183.637
5,00 %
183.01
183.53
3,89
183.217
0,396
183.128
183.178
182.81
1,530
0,600
2,689
181.78
181.53
3,000
2,162
1,100
2,712
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 50 mm
betonová dlažba tl. 50 mm
kamenivo 4/8 tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 150 mm
zhutněný zásyp nenamrzavou zeminou (I₀ = 0,8)
monolitická ŽB zídka
podkladní beton tl. 150 mm
SROV. ROV. 180.000 m Bpv

PŘ9 km 421,827


SO 36-12
PS 20-11
PS 20-12
SŽDC SSZT sdělzař MK
ČD - Telematika DK
SŽDC TK+DOK
SŽDC SSZT sdělzař
SŽDC SSZT zabzař
SŽDC SEE NN a jiné
PS 10-10
Hranice DP mimo řez
PS 40-10
SO 20-12
SO 16-10
SO 16-10
SO 12-11
4,71
3,10
1,01
185.19
2 %
185.10
2 %
185.219
184.12
3,40
Přímá
3
5
L 0,006
4,810
1,680
3,130
0,550
184.871
184.668
0.0 %
3
SO 36-12
PS 20-12
PS 20-11
PS 20-13
SO 20-11
9,500
SO 20-13
4,70
4,50
1,13
185.33
SO 12-12
2,81
2 %
185.419
184.13
1,56
SO 14-10
Přímá
1
1
SO 11-10
SO 11-11
0,000
0,550
1,670
1,700
184.875
184.869
0.0 %
4,750
8,090
1,350
1,700
Přímá
2
2
P 0,033
184.873
184.851
PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA DÁLKOVÉHO KABELU ČD TELEMATIKA
PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA KANALIZACE SŽDC SON
PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA KANALIZACE SŽDC SBBH
zásyp viz SO 14-10
0,437
ODVODNĚNÍ
0,200
obsyp z nesoudržného materiálu (max zrnitost 18 mm původní zeminy), tl. 300 mm
obetonování potrubí C16/20
trubka svodného potrubí plastová PE-HD DN 200
betonový podkladní prah, tl. 100 mm
podsyp ze štěrkodrti, tl. 50 mm
180,835
betonová dlažba tl. 50 mm
kamenivo 4/8 tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 150 mm
zhutněný nenamrzavý materiál (ID = 0,8)
zabetonování obnažené výztuže, tl. betonu 600 mm
nástupištní hrana tv. L s předsazenou nástup. hranou (zkrácená podstava)
cementová malta MC 10 tl. 20 mm
podkladní beton tl. 150 mm
odvodnění přístřešku DN 200
betonová dlažba tl. 50 mm
kamenivo 4/8 tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 150 mm
zhutněná nenamrz zemina (I₀ = 0,8)
monolitická ŽB zídka
podkladní beton tl. 150 mm
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 50 mm
SROV. ROV. 180.000 m Bpv

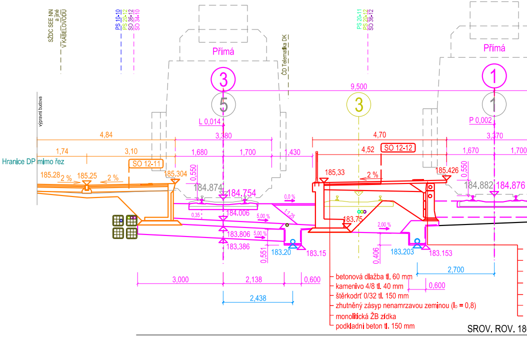
PŘ10 km 421,850 000


SO 36-13
SO 15-10
PS 20-12
SŽDC SSZT sdělzař MK
ČD - Telematika DK
SŽDC TK+DOK
SŽDC SSZT sdělzař
SŽDC SSZT zabzař
SŽDC SEE NN a jiné
PS 10-10
SO 36-10
SO 36-11
Hranice DP mimo řez
184.21
SO 18-10
Hranice DP mimo řez
4,77
0,16
1,67
3,10
SO 12-11
185.28
185.21
0,5 %
185.20
2 %
185.260
184.99
183.58
3,40
Přímá
3
5
L 0,007
3,441
1,680
1,700
1,430
0,550
184.869
184.710
0.0 %
183.961
0,35
5,00 %
183.761
5,00 %
183.341
0,628
183.07
183.02
3,000
2,202
0,600
2,502
SO 20-11
SO 36-12
PS 20-12
PS 20-11
PS 20-13
9,500
3
SO 20-13
4,70
4,52
SO 12-12
1,17
2,80
185.34
2 %
185.422
183.75
184.38
0,301
183.323
183.278
2,700
0,600
SO 11-10
SO 11-11
Přímá
1
1
P 0,003
4,750
3,370
1,670
1,700
1,350
0,550
184.880
184.872
0.0 %
Přímá
2
2
P 0,034
3,370
1,700
1,670
184.851
184.876
185.4
betonová dlažba tl. 50 mm
kamenivo 4/8 tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 150 mm
zhutněný zásyp nenamrzavou zeminou (I₀ = 0,8)
monolitická ŽB zídka (upravená v místě základu zastřešení)
podkladní beton tl. 150 mm
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 50 mm
SROV. ROV. 180.000 m Bpv

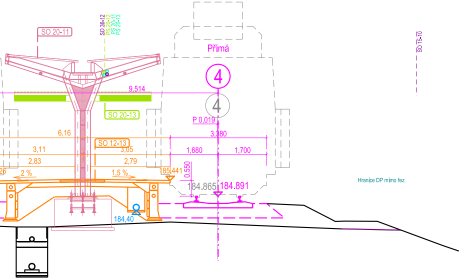


Přímá
4
4
SŽDC SSZT sdělzař
SŽDC SSZT sdělzař MK
SO 36-12
PS 20-12
PS 20-11
PS 20-13
SO 15-10
SO 20-11
SO 20-13
9,530
P 0,041
3,380
6,16
1,670
3,14
3,04
SO 12-13
1,680
1,700
2,00
2,00
0,550
0,550
185,423
2 %
185,48
1,5 %
185,440
184,858
184,890
0,0 %
184,40
Hranice DP mimo řez
plot
SO 18-10

PŘ11 km 421,8

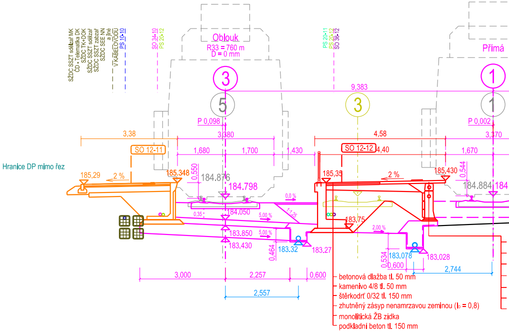


SŽDC SEE NN a jiné
V KABELOVODU
PS 10-10
PS 20-12
SO 36-12
SO 34-10
Přímá
ČD Telematika DK
PS 20-11
PS 20-12
SO 36-12
Přímá
3
5
3
1
1
výpravní budova
9,500
L 0,014
P 0,002
4,84
3,380
4,70
3,370
1,74
3,10
1,680
1,700
1,430
4,52
SO 12-12
1,670
1,700
Hranice DP mimo řez
SO 12-11
185,28
2 %
185,25
2 %
185,304
0,550
184,874
184,754
0,0 %
185,33
2 %
185,426
0,550
184,882
184,876
0,35
184,006
5,00 %
1:1,25
183,75
2,00 %
183,806
5,00 %
183,386
0,551
183,20
183,15
0,406
183,203
183,153
2,700
3,000
2,138
0,600
0,600
2,438
betonová dlažba tl. 60 mm
kamenivo 4/8 tl. 40 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 150 mm
zhutněný zásyp nenamrzavou zeminou (I_D = 0,8)
monolitická ŽB zídka
podkladní beton tl. 150 mm
SROV. ROV. 18



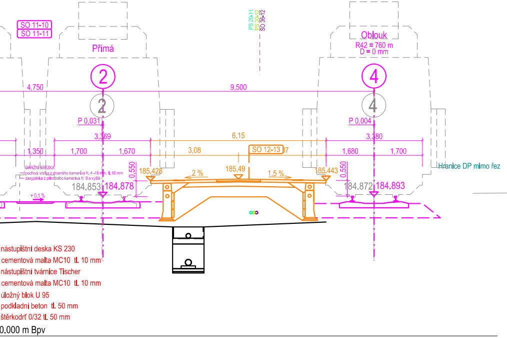
SO 20-11
SO 36-12
PS 20-12
PS 20-11
PS 20-13
SO 15-10
Přímá
4
4
9,514
SO 20-13
P 0,019
3,380
6,16
SO 12-13
3,11
3,05
1,680
1,700
2,83
2,79
26
2 %
1,5 %
185,441
0,550
184,865
184,891
184,40
Hranice DP mimo řez

PŘ12 km 421

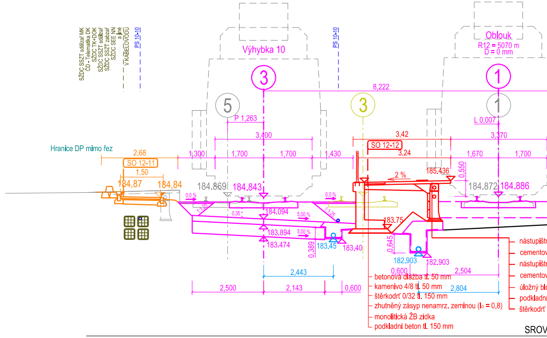


SŽDC SSZT sdělzař MK
ČD - Telematika DK
SŽDC TK+DOK
SŽDC SSZT sdělzař
SŽDC SSZT zabzař
SŽDC SEE NN a jiné
V KABELOVODU
PS 10-10
SO 34-10
PS 20-12
Oblouk
R33 = 760 m
D = 0 mm
PS 20-11
PS 20-12
SO 36-12
Přímá
3
5
3
1
1
9,383
P 0,098
P 0,002
3,38
3,380
4,58
3,370
SO 12-11
1,680
1,700
1,430
SO 12-12
4,40
1,670
Hranice DP mimo řez
185,29
2 %
185,348
0,550
184,876
184,798
0,0 %
185,35
2 %
185,430
0,544
184,884
184
0,35
184,050
5,00 %
1:1,25
183,75
2,00 %
183,850
5,00 %
183,430
0,464
183,32
183,27
0,534
183,078
183,028
0,600
2,744
3,000
2,257
0,600
2,557
betonová dlažba tl. 50 mm
kamenivo 4/8 tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 150 mm
zhutněný zásyp nenamrzavou zeminou (I_D = 0,8)
monolitická ŽB zídka
podkladní beton tl. 150 mm

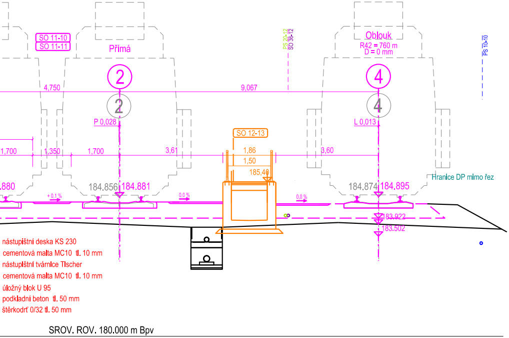
75 000

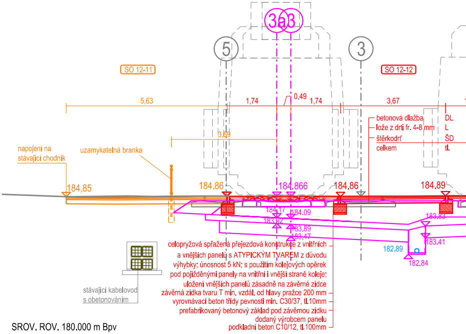

SO 11-10
SO 11-11
Přímá
PS 20-11
PS 20-12
SO 36-12
Oblouk
R42 = 760 m
D = 0 mm
2
4
4,750
9,500
P 0,031
P 0,004
3,369
6,15
3,380
1,350
1,700
1,670
3,08
SO 12-13
1,680
1,700
0,550
185,428
185,49
185,443
2 %
1,5 %
Hranice DP mimo řez
DRÁŽNÍ STEZKA
184,853
184,878
184,872
184,893
+0,1 %
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 50 mm
0,000 m Bpv

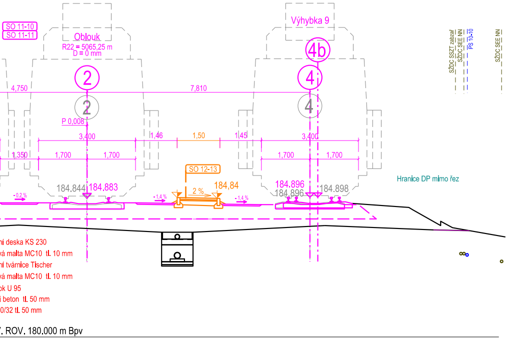
PŘ13 km 421,925 000


SŽDC SSZT sdělzař MK
ČD - Telematika DK
SŽDC TK+DOK
SŽDC SSZT sdělzař
SŽDC SSZT zabzař
SŽDC SEE NN
a jiné
VKABELOVODU
PS 10-10
Výhybka 10
Oblouk
R12 = 5070 m
D = 0 mm
3
1
5
3
1
8,222
P 1,263
L 0,007
3,400
3,42
3,370
Hranice DP mimo řez
2,68
SO 12-11
1,50
1,300
1,700
1,700
1,430
SO 12-12
3,24
1,670
1,700
184,87
184,84
184,869
184,843
2 %
185,436
0,550
184,872
184,886
184,094
183,894
183,474
183,45
183,40
183,75
0,389
0,645
182,903
182,903
2,443
0,600
2,504
2,500
2,143
0,600
2,804
betonová dlažba tl. 50 mm
kamenivo 4/8 tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 150 mm
zhutněný zásyp nenamrz. zeminou (Io = 0,8)
monolitická ŽB zídka
podkladní beton tl. 150 mm
nástupišt
cementov
nástupišt
cementov
úložný bl
podkladn
štěrkodrť
SROV

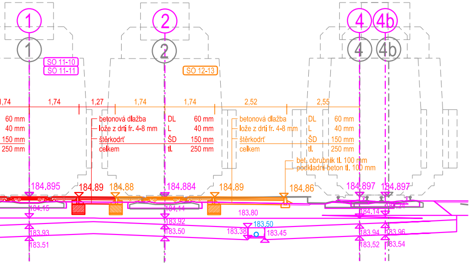
,900 000


SO 11-10
SO 11-11
Přímá
PS 20-12
SO 36-12
Oblouk
R42 = 760 m
D = 0 mm
PS 10-10
2
4
4,750
9,067
P 0,028
L 0,013
SO 12-13
1,700
1,350
1,700
3,61
1,86
1,50
185,49
3,60
Hranice DP mimo řez
,880
184,856
184,881
184,874
184,895
+0,1 %
0,0 %
183,922
183,502
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton tl. 50 mm
štěrkodrť 0/32 tl. 50 mm
SROV. ROV. 180.000 m Bpv


3a3
5
3
SO 12-11
SO 12-12
5,63
1,74
0,49
1,74
3,67
3,69
betonová dlažba
lože z drti fr. 4-8 mm
štěrkodrť
celkem
DL
L
ŠD
tl.
napojení na stávající chodník
uzamykatelná branka
184,85
184,86
184,866
184,86
184,89
184,17
184,09
183,92
183,89
183,47
183,83
183,41
182,89
182,84
celopryžová spřažená přejezdová konstrukce z vnitřních a vnějších panelů s ATYPICKÝM TVAREM z důvodu výhybky; únosnost 5 kN; s použitím kolejových opěrek pod pojížděnými panely na vnitřní i vnější straně koleje; uložení vnějších panelů zásadně na závěrné zídce
závěrná zídka tvaru T min. vzdál. od hlavy pražce 200 mm
vyrovnávací beton třídy pevnosti min. C30/37, tl.10mm
prefabrikovaný betonový základ pod závěrnou zídku dodaný výrobcem panelu
podkladní beton C10/12, tl.100mm
stávající kabelovod s obetonováním
SROV. ROV. 180.000 m Bpv


SO 11-10
SO 11-11
Oblouk
R22 = 5065,25 m
D = 0 mm
Výhybka 9
4b
2
4
4,750
7,810
P 0,008
3,400
1,46
1,50
1,45
3,400
1,350
1,700
1,700
1,700
1,700
SO 12-13
184,844
184,883
2 %
184,84
184,896
184,896
184,898
-0,2 %
-1,4 %
-1,4 %
Hranice DP mimo řez
SŽDC SSZT zabezř
SŽDC SEE NN
PS 10-10
SŽDC SEE NN
ní deska KS 230
vá malta MC10 tl. 10 mm
ní tvárnice Tischer
vá malta MC10 tl. 10 mm
ok U 95
í beton tl. 50 mm
0/32 tl. 50 mm
/. ROV. 180.000 m Bpv

PŘ 13a km 421,937 941


1
2
4
4b
SO 11-10
SO 11-11
SO 12-13
1,74
1,74
1,27
1,74
1,74
2,52
2,55
60 mm
40 mm
150 mm
250 mm
betonová dlažba
lože z drtí fr. 4-8 mm
štěrkodrť
celkem
DL
L
ŠD
tl.
60 mm
40 mm
150 mm
250 mm
betonová dlažba
lože z drtí fr. 4-8 mm
štěrkodrť
celkem
DL
L
ŠD
tl.
60 mm
40 mm
150 mm
250 mm
bet. obrubník tl. 100 mm
podkladní beton tl. 100 mm
184,895
184,89
184,88
184,884
184,89
184,86
184,897
184,897
184.15
184.14
184.14
183.80
183.92
183.50
183.50
183.38
183.45
183.93
183.51
183.94
183.52
183.96
183.54

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Společnost PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019	Balab	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová	
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Peter Lastovecký	
Vypracoval	Ing. Tomáš Balabán	Balab
Technická kontrola	Ing. Jan Zvěřina	

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

SO 12-12 JEDNOSTRANNÉ NÁSTUPIŠTĚ Č.2

Zak. číslo zhotov.	17XP24010
Datum	08/2019
Stupeň	DUSP
Měřítko	1:100
Část	Příloha
D.2.1.2.2	4

PŘÍČNÉ ŘEZY

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka